

GASILSKO VOZILO Z DVOJNIM POGONOM
VATROGASNO VOZILO SA DVOJNIM POGONOM

TAM 5500 DG



MOTOR F 6 L 614

Motor F 6 L 614 je zračno hlajeni dieselski motor.

Zrak za hlajenje potiska ventilator skozi difuzor med hladilna rebra valjev.

Mazanje motorja je centralno, tlačno s pomočjo zobniške črpalke. Za hlajenje olja služi hladilnik olja.

Tlačilka za vbrizgavanje goriva je gnana z zobniškim prenosom prek regulatorja pričetka vbrizgavanja.

Zračno hlajeni motor ni občutljiv za vročino in mráz ter deluje v vseh delovnih pogojih enako zanesljivo. Motor je robusten in vzdržljiv ter ima ob primerni negi dolgo trajnost.

Motor F 6 L 614 je vazdušno hlajeni dizel motor.

Rashladni vazduh potiskuje ventilator kroz difuzor među rashladna rebra cilindra.

Podmazivanje motora je centralno, pritiskom pomoću pumpe sa zupčanicima.

Za hlajenje ulja ugrađen je hladnjak ulja.

Pumpa za ubrizgavanje goriva dobiva pogon zupčanim prenosom preko regulatora početka ubrizgavanja.

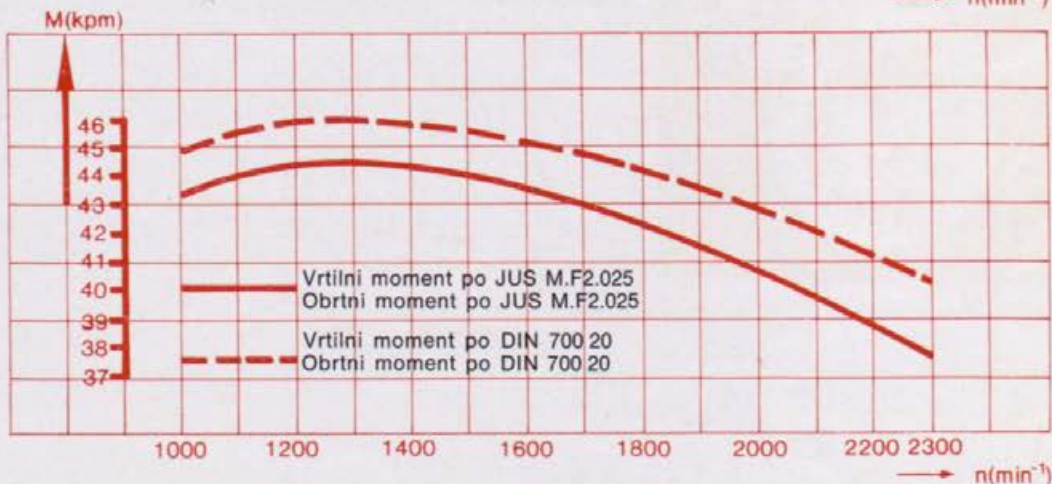
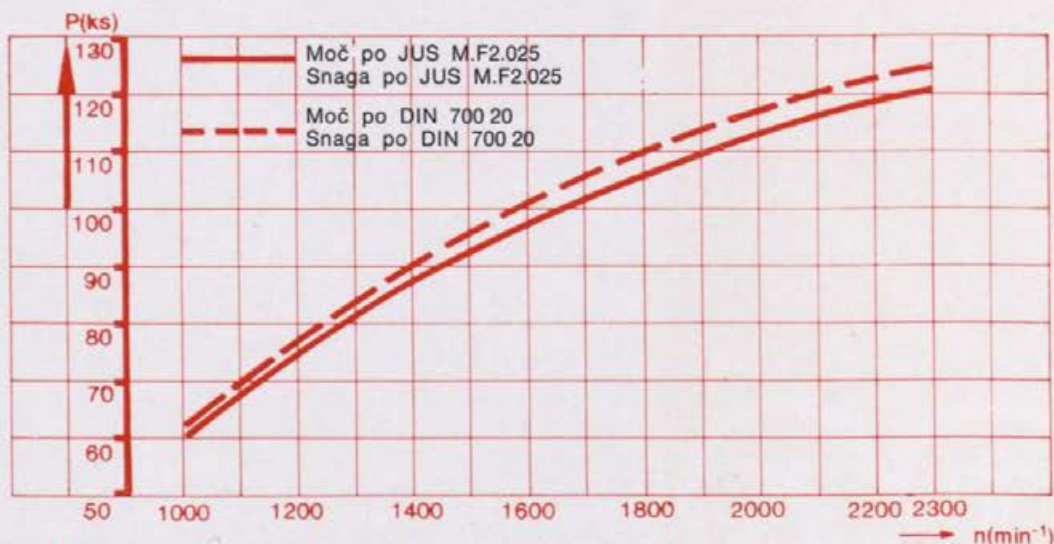
Vazdušno hlajeni motor nije osetljiv na vroćinu i hladnoću, te radi u različitim uslovima podjednako sigurno. Motor je robustan i izdržljiv te uz odgovarajuće održavanje i negu ima dugi vek trajanja.

MOTOR F 6 L 614

Stiritaktni zračno hlajeni dieselski motor z vrtinčno komoro	
Razvrstitev valjev	V pod 90°
Število valjev	6
Premer bata	110 mm
Gib bata	140 mm
Prostornina valjev	7983 cm ³
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2300 min ⁻¹ (po DIN 70020)	125 KS
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2300 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	121 KS
Kompresijsko razmerje	17,8
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1200 min ⁻¹ (pod DIN 70020)	46 kpm
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1200 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	44,5 kpm
Teža motorja	750 kp
Količina olja v karterju	16 l
Količina olja v hladilniku olja	2,5 l

MOTOR F 6 L 614

Četvorotaktni vazdušno hlajeni dizel motor sa vihornom komorom	
Raspored cilindara	V pod 90°
Broj cilindara	6
Prečnik cilindra	110 mm
Hod klipa	140 mm
Zapremina cilindara	7983 cm ³
Efektivna snaga pri 2300 min ⁻¹ (po DIN 70020)	125 KS
Efektivna snaga pri 2300 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	121 KS
Stepen kompresije	17,8
Maksimalni obrtni moment pri 1200 min ⁻¹ (po DIN 70020)	46 kpm
Maksimalni obrtni moment pri 1200 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	44,5 kpm
Težina motora	750 kp
Količina ulja u karteru	16 l
Količina ulja u hladnjaku ulja	2,5 l



**GASILSKO VOZILO Z DVOJNIM POGONOM
VATROGASNO VOZILO SA DVOJNIM POGONOM**

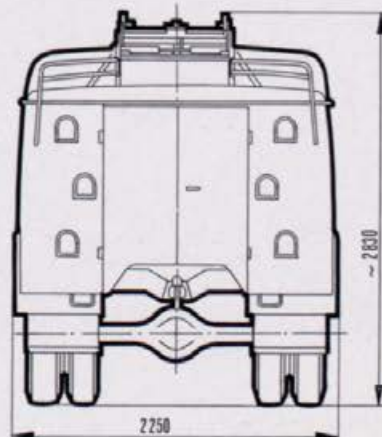
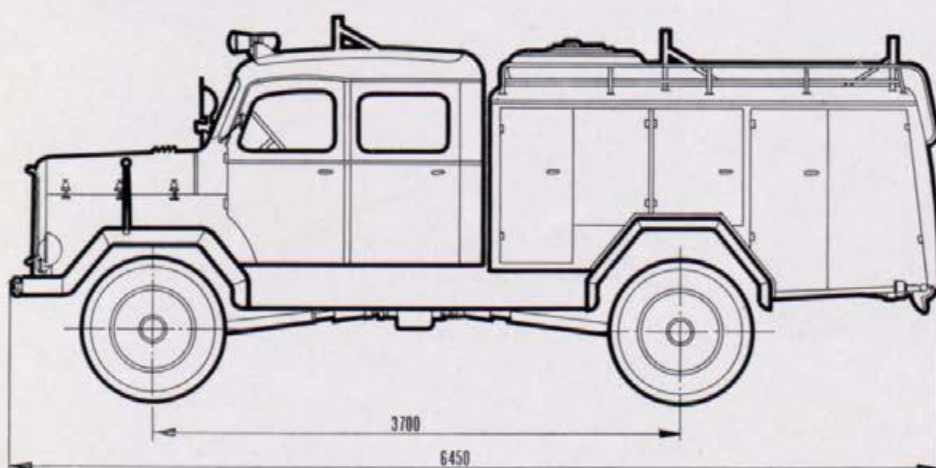
TAM 5500 DG

Tehnični podatki

Teža vozila z opremo, šoferjem in polnim rezervoarjem goriva	6566 kp
Dovoljena skupna teža (vozilo in tovora)	9300 kp
Dopustna obtežba vlečne kljuke za prikolico	1500 kp
Dovoljena skupna teža prikolice	4000 kp
Dovoljena skupna teža vozila in prikolice	13300 kp
Premagovanje vzponov pri dovoljeni skupni teži 9300 kp	na cesti
— v I. stopnji prenosa	31 %
— v II. stopnji prenosa	16 %
— v III. stopnji prenosa	9 %
— v IV. stopnji prenosa	5 %
— v V. stopnji prenosa	2 %
Premagovanje vzponov pri skupni teži vozila in prikolice 13300 kp	na terenu
	30 %
Najmanjši premer obračanja vozila Medosje	15,5 m
Mere vozila (po JUS M.NO.012)	3700 mm
— dolžina vozila	6450 mm
— širina vozila	2250 mm
— višina neobremenjenega vozila	2830 mm
— višina obremenjenega vozila	2730 mm
Motor	F 6 L 614
Sklopka	enolamelna suha
Menjalnik	Z5-35N petstopenjski nesinhroniziran
Količina olja v menjalniku	4 l
Krmilo	Gemmer GD 58
Razdeljevalnik pogona:	
— Prestavno razmerje	
— za vožnjo po cestah	1,023
— za vožnjo po terenu	1,5588
Vrsta olja v razdeljevalniku	SAE 90
Količina olja v razdeljevalniku	4 l
Zadnja prema	
— sistem ozobljenja	Gleason
— prestavno razmerje	4,78 (43 zob : 9 zob)
Prednja prema:	
— sistem ozobljenja	Gleason
— prestavno razmerje	4,78 (43 zob : 9 zob)
Količina olja v vsakem diferencialu	4 l
Zavore: — nožna	zračno hidravlična na vsa štiri kolesa
— ročna	mehanična na zadnji kolesi
Vzmeti: — spredaj	polelptične, simetrične (listne)
— zadaj	polelptične, simetrične (listne)
Kolesa: — označbe platišč	6,50—20
— pnevmatike (plašč in zračnica)	8,25—20 eHD
— tlak v pnevmatikah	
— prednjih	5,25 kp/cm ²
— zadnjih	5,25 kp/cm ²
Rezervoar za gorivo — prostornina	70 l
Poraba goriva na 100 km	23—26 l
Prostornina cisterne	2200 l
Prostornina cisterne ekstrakta za penu	160 l
Črpalka s pogonom	
— vrsta črpalke	dvostopenjska centrifugalna FPM/EPH (16/8)
— tip in označba	
— prenos od motorja do rotorja črpalke	1,22 x n motorja
— zmogljivost črpalke	1600 l/min pri 2300 min ⁻¹
— nazivna višina dviganja vode	80 mVS

Tehnični podaci

Težina vozila sa opremom, šoferom i punim rezervoarom goriva	6566 kp	
Dozvoljena ukupna težina (vozila i tereta)	9300 kp	
Dozvoljena opterećenja vučne kuke za prikolicu	1500 kp	
Dozvoljena ukupna težina prikolice	4000 kp	
Dozvoljena ukupna težina vozila i prikolice	13300 kp	
Savlađivanje uspona pri dovoljenoj ukupnoj težini vozila 9300 kp	drum (put)	teren
— u I. stepenu prenosa	31 %	51 %
— u II. stepenu prenosa	16 %	26 %
— u III. stepenu prenosa	9 %	15 %
— u IV. stepenu prenosa	5 %	9 %
— u V. stepenu prenosa	2 %	5 %
Savlađivanje uspona pri ukupnoj težini vozila i prikolice 13300 kp	20 %	30 %
Najmanji prečnik okretanja vozila	15,5 m	
Razmak između osovine	3700 mm	
Mere vozila (po JUS M.NO.012)		
— dužina vozila	6450 mm	
— širina vozila	2250 mm	
— visina neopterećenog vozila	2830 mm	
— visina opterećenog vozila	2730 mm	
Motor	F 6 L 614	
Spojnica	jednolamelna, suva	
Menjač	Z5-35N sa pet stepena prenosa, nesinhronizovan	
Količina ulja u menjaču	4 l	
Upravljač	Gemmer GD 58	
Razvodnik pogona:		
— Prenosni odnos		
— direktni — drumska vožnja	1,023	
— redukovani — terenska vožnja	1,5588	
Vrsta ulja u razvodniku	SAE 90	
Količina ulja u razvodniku	4 l	
Zadnja osovina		
— sistem ozupčenja	Gleason	
— prenosni odnos	4,78 (43 zubi : 9 zubi)	
Prednja osovina		
— sistem ozupčenja	Gleason	
— prenosni odnos	4,78 (43 zubi : 9 zubi)	
Količina ulja u svakom diferencialu	4 l	
Kočnice: — nožna	vazdušno-hidraulična na sva četiri točka	
— ručna	mehanička na zadnje točkove	
Gibnjevi: — prednji	polueliptični, simetrični (listni)	
— zadnji	polueliptični, simetrični (listni)	
Točkovi: — oznaka naplataka	6,50—20	
— gume (spoljne i unutrašnje)	8,25—20 eHD	
— pritisak u gumama		
— prednjim	5,25 kp/cm ²	
— zadnjim	5,25 kp/cm ²	
Rezervoar za gorivo — zapremina	70 l	
Potrošnja goriva na 100 km	23—26 l	
Zapremina cisterne	2200 l	
Zapremina rezervoara ekstrakta za penu	160 l	
Pumpa sa pogonom		
— vrsta pumpe	centrifugalna, dvostepena	
— tip i oznaka	FPM/EPH/16/8	
— Prenos od motora do rotorja pumpe	1,22 x n motora	
— kapacitet pumpe	1600 l/min pri 2300 min ⁻¹	
— nazivna visina dizanja vode	80 m VS	



GASILSKO VOZILO Z DVOJNIM POGONOM 5500 DG VATROGASNO VOZILO SA DVOJNIM POGONOM 5500 DG

Gori tudi tam, kjer ni cest!

Da lahko pridemo na kraj požara tudi po brezpotjih in uspešno gasimo, nam zagotavlja gasilsko vozilo TAM 5500 DG. Konstruirano je za hiter prevoz gasilcev in gasilske opreme po težko prevoznih terenih.

V podaljšani kabini je prostora za sedem članov posadke. Pri gašenju s tem vozilom lahko uporabljamo vodo in peno. Vozilo je enostavno, zanesljivo v akciji in okretno. S pogonom na vsa kolesa lahko premaga še tako velike vzpone kakor tudi blato in močvirnate predele.

Poganja ga zračno hlajeni dieselski motor F 6 L 614 s 125 DIN KS. Moč motorja se prenaša prek enoploščne sklopke, petstopenjskega menjalnika, dvostopenjskega razdeljevalnika pogona, kardanske gredi ter pogona v prednji in zadnji premi na prednji in zadnji kolesi. Prednja in zadnja os se lahko obračata neodvisno ena od druge, zaradi v razdeljevalnik pogona vgrajenega planetnega diferenciala, ki ga lahko voznik po potrebi blokira in s tem prepreči drsenje koles.

Okrvir vozila je sestavljen iz dveh vzdolžnih nosilcev oblike U, ki sta med seboj povezana s prečkami. Spoji so kovčeni, kar daje okviru še posebno elastičnost.

Kabina je jeklene konstrukcije in je pritrjena na okvir vozila s pomočjo gumijastih blažilcev. Kabina je podaljšana in ima na vsaki strani po dve vrati. Dobro je izolirana, da voznika ne moti ropot motorja. Vozniški sedež je prilagodljiv ter si ga lahko vsak nastavi tako, kot mu najbolj odgovarja. V kabini je še šest sedežev za posadko. Vgrajena grelno prezračevalna naprava skrbi za gretje in zračenje notranjosti ter sušenje vetrobranskega stekla. V težkih pogojih vožnje si voznik lahko pomaga pri čiščenju vetrobranskega stekla še z vgrajeno mehanično brizgalko. V kabini je še plošča z instrumenti, ki je opremljena z vsemi potrebnimi priključki. Na kabini sta modri vrtljivi opozorilni svetilki, alarmna sirena, vrtljivi reflektor za osvetljevanje in reflektor za orientacijo. V nadgradnji vozila so prostori za vso gasilsko opremo, ki jo lahko najhitreje aktiviramo. V tovrnem delu nadgradnje je rezervoar za 2200 litrov vode in 160-litrski rezervoar ekstrakta za tvorjenje pene.

Na zgornjem delu nadgradnje je ograja iz jeklenih cevi z nosilci za raztegljivo lestev. Vozilo ima v zadnjem delu nadgradnje prigradjeno brizgalko za gašenje, ki jo poganja motor vozila prek sklopke, menjalnika in pomožnega gonila. Mehanizem za vključevanje črpalke je narejen tako, da se lahko vklopi neposredno pri črpalki ali pa v kabini vozila. Vozilo ima tri cevi, od teh sta dve predvideni za gašenje in z vodnim curkom in ena za gašenje s peno.

Proizvajalec si pridržuje pravico do morebitnih sprememb na vozilu.

Požar izbija i na mestima gde nema puteval!

Da se stigne na mesto požara i po bespuču i da se požar uspešno suzbije, garantuje vatrogasno vozilo TAM 5500 DG. Konstruisano je za brz prevoz vatrogasaca i vatrogasne opreme na težko prohodnim terenima.

U produženoj kabini ima mesta za sedam članova posade. Kod gašenja požara ovim vozilom može se koristiti voda i pena. Vozilo je jednostavno pouzdano u akciji i pokretljivo. Sa pogonom na sve točkove, može da savlada teške uspone kao i blato i močvarne terene.

Pogon vozila se vrši putem vazdušno hlađenog dizel motora F 6 L 614 sa 125 DIN KS. Snaga motora se prenosi preko jednolamelne spojnice, petstepenog menjača, dvostepenog razvodnika pogona, kardanskog vratila i pogona u prednjoj i zadnjoj osovini na prednje i zadnje točkove. Pogon prednje osovine je stalno uključen. Prednja i zadnja osovina mogu se okretati nezavisno jedna od druge. I to zbog planetarnog diferencijala, ugrađenog u razvodnik pogona. Vozač može da ga prema potrebi blokira i time spreči klizanje točkova.

Okrvir vozila sastavljen je od dva uzdužna nosača U-oblika, koji su međusobno povezani sa poprečnim nosačima. Spojevi su zakivani, što daje vozilu izuzetnu elastičnost.

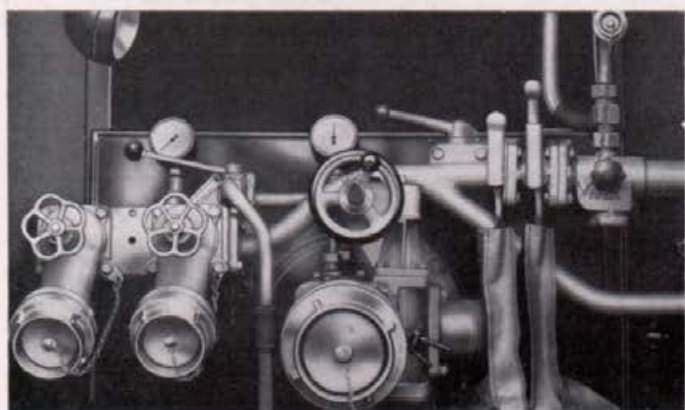
Kabina je čelične konstrukcije i pričvršćena je na okvir pomoću gumenih amortizera. Kabina je produžena i na svakoj strani ima dvojna vrata. Izolovana je tako, da buka motora ne smeta vozaču. Sedište za vozača izrađeno je tako da ga je moguće prilagodavati položaju tela za vreme vožnje. Pored sedišta vozača u kabini se nalazi još šest sedišta za posadu.

Ugrađene su i naprave za grejanje i ventilaciju, koje ujedno sprečavaju zamagljivanje vetrobranskog stakla. U teškim uslovima rada vozač se može poslužiti za vreme čišćenja vetrobranskog stakla, ugrađenom mehaničkom brizgalkom. U kabini je i tabla sa instrumentima, na kojoj su svi priključci, potrebni za bezbednu vožnju. Na kabini su dva obrtna plava svetla za upozorenje, alarmna sirena, obrtni reflektor za osvetljavanje kao i reflektor za orientaciju.

Karoserijska vozila ima obezbeđen prostor za protivpožarnu opremu, koju možemo staviti u upotrebu u najkraćem mogućem vremenu. U delu karoserije predviđenom za teret, smešten je rezervoar za 2200 litara vode i 160-litrski rezervoar ekstrakta za stvaranje pene. Na gornjem delu karoserije smeštena je ograda od čeličnih cevi sa nosačima za produžene stepenice.

U zadnjem delu karoserije vozilo ima ugrađenu pumpu za gašenje, koja dobija pogon od motora vozila preko spojnice, menjača i pomoćnog pogona. Mehanizam za uključivanje pumpe je napravljen tako, da se može uključiti ili neposredno kod same pumpe ili u kabini vozila. Vozilo ima tri cevi za gašenje, od čega su dve za gašenje sa vodom i jedna za gašenje sa penom.

Proizvođač zadržava pravo eventualnih izmena na vozilu.



VISOKOŠOLSKA IN STUDIJSKA KRAJZGICA
MARIBOR

TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR